

# Nový retardér pro nový Actros.

Nový Mercedes-Benz Actros s novým retardérem Voith - prvním sekundárním retardérem na světě, který brzdí vodou.

## Přednosti

- Bezúdržbový
- Vysoký výkon nepřetržitého brzdění a použitelnost
- Rychlá návratnost
- Vyšší hodnota ojetého vozidla při prodeji
- Nízká hmotnost
- Kompaktní systém zástavby



Nový vodní retardér Voith, k dodání ze závodu pod kódem B3H

# Chrání životní prostředí, zvyšuje komfort.

## Vodní retardér Voith chrání životní prostředí

Používá jako brzdné médium chladicí kapalinu motoru, nepotřebuje tedy výměnu oleje a redukuje emise prachu od provozních brzd až o 80 %.

## Komfortní jízda

- Jízda bez stresů
- Jemné brzdění
- Jednoduchá obsluha pomocí ruční páčky a/nebo pedálem nožní brzdy
- Tempomat pro sjíždění svahů

# Jezdit s retardérem se vyplatí.

## Bezúdržbový

- Pracuje s chladicí kapalinou motoru
- Bez další výměny chladicí kapaliny
- Bez výměny oleje, bez seřizování

## Snížení provozních nákladů

- Vyšší životnost provozních brzd
- Méně návštěv servisu
- Amortizace během 1 až 2 let

## Zvýšení zůstatkové hodnoty

- Zůstatková hodnota retardéru do 2.000 €
- Velká poptávka po ojetých vozidlech s retardérem

## Ochrana hnacího ústrojí

- Menší namáhání hnacího ústrojí
- Delší životnost komponentů

