

# Nový retardér pro Travego Edition 1

Nový Mercedes-Benz Travego Edition 1 s novým retardérem Voith - prvním sekundárním retardérem na světě, který brzdí vodou.

## Přednosti

- Bezúdržbový
- Vysoký výkon nepřetržitého brzdění a použitelnost
- Nízká hmotnost
- Kompaktní systém zástavby



Nový vodní retardér Voith

# Chrání životní prostředí, zvyšuje komfort

## Vodní retardér VOITH chrání životní prostředí

Používá jako brzdné médium chladící kapalinu motoru, nepotřebuje tedy výměnu oleje a redukuje emise prachu od provozních brzd až o 80%.

## Komfortní jízda

- Jízda bez stresů
- Jemné brzdění
- Jednoduchá obsluha pomocí ruční páčky a/nebo pedálem nožní brzdy
- Tempomat pro sjíždění svahů



# Jezdit s retardérem se vyplatí

## Bezúdržbový

- Pracuje s chladící kapalinou motoru
- Bez další výměny chladící kapaliny
- Bez výměny oleje, bez seřizování

## Snížení provozních nákladů

- Vyšší životnost provozních brzd
- Méně návštěv servisu

## Ochrana hnacího ústrojí

- Menší namáhání hnacího ústrojí
- Delší životnost komponentů

